



**REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO PRAVOSUĐA  
UPRAVA ZA ZATVORSKI SUSTAV I  
PROBACIJU  
Zatvorska bolnica u Zagrebu**

KLASA: 406-02/19-02/100324  
URBROJ: 514-08-03-07-06-19-01  
Zagreb, 23. travnja 2019.

**POZIV ZA DOSTAVU PONUDA ZA NABAVU VOZILA  
(jednostavna nabava)**

**A. OPĆI PODACI**

**1. Podaci o naručitelju**

Ministarstvo pravosuđa  
Uprava za zatvorski sustav i probaciju  
Zatvorska bolnica u Zagrebu, Svetošimunska 107, 10000 Zagreb  
OIB: 13812320938  
Brojevi telefona.: 01/2383-800, 2383-804  
Broj telefaksa: 01/2383-900  
Adresa elektroničke pošte: [upravazatbol@uzs.pravosudje.hr](mailto:upravazatbol@uzs.pravosudje.hr)  
[blazenka.kostadinovic@uzs.pravosudje.hr](mailto:blazenka.kostadinovic@uzs.pravosudje.hr)

**2. Evidencijski broj nabave**  
JN-20/2019

**3. Procijenjena vrijednost nabave**  
Procijenjena vrijednost predmeta nabave iznosi 168.000,00 kn

**4. Vrsta postupka nabave**  
Jednostavna nabava s ciljem sklapanja narudžbenice/ugovora o nabavi robe.

**B. PODACI O PREDMETU NABAVE**

**1. Naziv predmeta nabave**  
Nabava vozila sukladno tehničkim specifikacijama i ostalim traženim uvjetima naznačenima u ovom pozivu za dostavu ponude.

**2. Količine predmeta nabave**  
Dva (2) vozila

**3. Tehnička specifikacija predmeta nabave**  
Tehničke specifikacije predmeta nabave nalaze se u Prilogu III ovog poziva.

#### 4. Rok isporuke vozila

Odabrani ponuditelj se obvezuje isporučiti vozila u roku 3 dana.

#### 5. Mjesto isporuke vozila

Zagreb

### **C. PONUDA**

#### 1. Sadržaj ponude

Ponuda mora sadržavati:

- a) popunjen, potpisan i ovjeren troškovnik (Prilog I),
- b) popunjen, potpisan i ovjeren ponudbeni list (Prilog II),

#### 2. Način dostave ponude

Ponude se predaju na mail: [upravazatbol@uzs.pravosudje.hr](mailto:upravazatbol@uzs.pravosudje.hr) ili putem faxes broja: 01/2383-900

Ponuda bez obzira na način dostave mora biti dostavljena naručitelju najkasnije do 29. travnja 2019. godine do 11:00 sati.

Ponude se neće javno otvarati.

Ponude dostavljene nakon isteka roka za dostavu ponuda evidentiraju se kod naručitelja kao zakašnjele ponude, obilježavaju se kao zakašnjele te neotvorene vraćaju pošiljatelju bez odgode.

#### 3. Način izrade ponude

Ponuda se piše neizbrisivom tintom i dostavlja u papirnatom obliku.

Ponuda se izrađuje na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu.

#### 4. Valuta ponude

Cijena ponude izražava se u hrvatskim kunama.

#### 5. Cijena ponude

Jedinične cijene iz ponude su nepromjenjive.

Ponuditelj izražava cijenu ponude brojkama u kunama.

U cijenu ponude bez PDV-a moraju biti uračunati svi troškovi i popusti.

Ponuditelji su dužni u troškovniku upisati jediničnu cijenu za svaku stavku i ukupnu cijenu za svaku stavku te cijenu ponude bez PDV-a, PDV i cijenu ponude s PDV-om. Sve stavke troškovnika moraju biti ispunjene.

Cijene iskazane u ponudi su fiksne i ne mogu se mijenjati tijekom perioda važenja ponude.

#### 6. Kriterij za odabir ponude

Kriterij odabira najpovoljnije ponude je najniža cijena ponude.

#### 7. Rok, način i uvjeti plaćanja

Predujam isključen.

Naručitelj će račun plaćati u kunama u roku do 30 dana od dana zaprimanja računa doznakom na poslovni račun odabranog ponuditelja. Računu mora biti priložen Zapisnik o primopredaji vozila.

Odabrani ponuditelj može umjesto računa izdati e-račun jer je naručitelj, sukladno Zakonu o elektroničkom računu (Narodne novine broj 94/18), od 1. prosinca 2018. godine obvezan zaprimati i obrađivati te izvršiti plaćanje elektroničkih računa i pratećih isprava izdanih sukladno europskoj normi.

8. Dodatne informacije i objašnjenja, te izmjene Poziva za dostavu ponuda

Naručitelj može u svako doba, a prije isteka roka za podnošenje ponuda, iz bilo kojeg razloga, bilo na vlastitu inicijativu, bilo kao odgovor na zahtjev gospodarskog subjekta za dodatnim informacijama i objašnjenjima, izmijeniti ovaj Poziv za dostavu ponuda. Naručitelj će nastojati, ali nema obvezu odgovoriti na upit ponuditelja.

Naručitelj će dodatne informacije i objašnjenja objaviti na isti način kao i Poziv.

9. Ostale napomene

Naručitelj će nakon pregleda i ocjena ponuda obavijestiti sve ponuditelje čija ponuda je odabrana. Na postupak provedbe nabave kao i na odabir najpovoljnijeg ponuditelja žalba nije dopuštena. Naručitelj zadržava pravo poništiti ovaj postupak nabave u bilo kojem trenutku, odnosno ne odabrati niti jednu ponudu, a sve bez ikakvih obveza ili naknada bilo koje vrste prema ponuditeljima.



UPRAVITELJ

mr. sc. Zdenko Sedmak

Dostaviti:

- Zubak Grupa  
Dumovec, Dumovečka ulica 25, 10361 Sesevetski Kraljevec  
[info@autozubak](mailto:info@autozubak)
- AutoMax  
Slavonska avenija 70, Zagreb  
[infomracije@automaxx.hr](mailto:infomracije@automaxx.hr)
- TRCZ Automobili d.o.o.  
Avenija Dubrava 306 G, Zagreb  
mail: [mario.primorac@trcz.hr](mailto:mario.primorac@trcz.hr)
- [webmaster@pravosudje.hr](mailto:webmaster@pravosudje.hr)
- Spis

## TROŠKOVNIK

Red.br.	Predmet nabave	Jedinična cijena bez PDV-a	Količina	Cijena stavke bez PDV-a
1.	VOZILO proizvođač _____ marka: _____		1	
2.	VOZILO proizvođač _____ marka: _____		1	
Cijena bez PDV-a:				
PDV (25%):				
Cijena s PDV-om:				

ZA PONUDITELJA

---



**Veliko specijalno vozilo za prijevoz zatvorenika tip 1 kom 1**

Velika specijalna vozila (1+8) za prijevoz zatvorenika treba udovoljavati slijedećim uvjetima:

- vozila su bijele boje,
- na prednjem dijelu vozila (poklopcu motora) te na prednjim vratima trebaju imati oznaku pravosudne policije veličine 27x19 centimetara, koja je istovjetna oznaci opisanoj u članku 20. Uredbe o odorama službenika odjela osiguranja u kaznionicama, zatvorima i odgojnim zavodima te službenim vozilima (Narodne novine broj:88/11),
- na bočnim stranama vozila trebaju se nalaziti dvije trake sive boje međusobno razmaknute 2 cm. Gornja traka širine je 6 cm, a donja traka 12 cm, obje u dužini vozila s time da su prekinute na mjestu oznake pravosudne policije (prednjim vratima),
- specijalna vozila moraju biti opremljena s jednim fiksnim rotirajućim svjetlom plave boje, stroboskopska (snaga minimalno 20 W) ili LED izvedba (kut vidljivosti 360 stupnjeva) na krovu vozila smještene dijametralno naprijed s prekidačem koji ima svjetlosnu indikaciju. Dimenzije svjetiljke trebaju se kretati u slijedećim okvirima: visina 150 – 180 mm, promjer 130 – 170 mm. Zvučni signalni uređaj sa mogućnošću izbora više tonova snage 60-100W/12V\* s sukladno članku 21. Gore navedene Uredbe.
- iza vozača i suvozača mora biti ugrađeno sjedalo za još tri osobe sa pripadajućim sigurnosnim pojasevima, a u sredini iza vozačevog i suvozačevog sjedala mora biti ugrađena metalna cijev promjera 4 cm.,
- prostor iza vozača, suvozača i ugrađenih sjedala za tri osobe mora biti odvojen krutom pregradom s otvorom za vizualni nadzor 20 x 30 cm, od stakla zaštićen rešetkom,
- iza vozačevog sjedala postaviti metalnu zaštitu koja će onemogućiti obuhvat i hvatanje za glavu,
- srednji prostor mora biti tapeciran,
- u srednjem i zadnjem dijelu vozila podnica mora biti obložena AL podlogom s ispustom u najnižoj točki,
- zadnja vrata moraju biti blokirana tako da se ne mogu otvoriti s unutrašnje strane, niti se mogu otvoriti od strane neovlaštenih osoba izvana,
- prozorska stakla na zadnjim vratima trebaju biti obložena tamnom folijom koja jamči diskreciju zatvoreniku koji će se voziti na stražnjem sjedalu, a zadnji dio vozila za prijevoz zatvorenika nema bočnih stakala,
- u prostoru za smještaj zatvorenika koji je odvojen krutom pregradom, nalaze se dvije uzdužne klupe za prijevoz 4 osobe, od materijala koji omogućavaju ugodno sjedenje, lagane za održavanje i otporni na mehanička oštećenja,
- dvosmjerni ventilator na krovu vozila( usis i ispuh) - 2 kom.
- dovod toplog i hladnog (klimatiziranog) zraka iz prostora vozača izveden u unutrašnjosti lijeve i desne uzdužne klupe (ventilacione rešetke

- u boku donjeg dijela klupe - 2 na lijevoj i 2 na desnoj klupi)
  - grijanje prostora mora biti moguće u stanju mirovanja vozila
  - senzor temperature prostora spojen na indikator - nadzornu ploču u kabini vozila
  - unutrašnjost prostora (bočnih stijena, pregradne stijene s kabinom i stropa vozila) obloženo s inoxom limom otpornim na udarce i oštećenja, etkama
  - termoizolacija između postojeće oplata vozila te unutarnjih obloga (stranica)
  - dodatna žičana pregradna stjenka s vratima (materijal mora biti od inoxa) zaštićena s unutarnje strane pleksiglasom otpornim na udarce, iza originalnih vanjskih dvokrilnih vrata
  - izvedena primjerena neovisna rasvjeta prostora (prekidač u kabini vozila )
- zaštićena od udarca i oštećenja
- osim zadnjih vrata vozila moraju imati ugrađena još jedna unutarnja rešetkasta vrata ( materijal inox) koja se zaključavaju mehanizmom za zatvaranje gore i dolje (zasun), te lokotom u sredini, a tako da se sa unutarnje strane ne mogu otvoriti,
  - bočna klizna vrata moraju biti zatamnjena i mogućnost blokade da se ne mogu otvoriti iznutra

Tehničke karakteristike specijalnog vozila ne bi smjele biti ispod slijedećih karakteristika:

### **MOTOR**

Vrsta: diesel  
 Najveća snaga (kW): min. 100  
 Mjenjač: ručni  
 Oblik karoserije kombi/furgon

### **DIMENZIJE VOZILA**

Dužina (mm): minimalno 4900  
 Visina (mm): minimalno 2000  
 Dopuštena  
 ukupna masa (kg): do 3500  
 Godina proizvodnje: od 4 do 6 godina  
 Broj pređenih kilometara: od 60.000 do 220.000,00 kilometara

### **OBVEZNA OPREMA VOZILA**

Servo upravljač  
 ABS - uređaj protiv blokiranja kotača pri kočenju  
 ESP - elektronički program stabilnosti vozila  
 Zračni jastuk (obavezno za vozača i suvozačkih vrata)  
 Centralno zaključavanje samo vozačevih i suvozačevih vrata

Sjedala u vozačkoj kabini 1+ 2  
Električni podizači prednjih stakala  
Sjedalo vozača podesivo po težini  
CD radio uređaj s RDS/EON  
Klima uređaj i uređaj za provjetravanje prostora za prijevoz zatvorenika  
Grijanje mora biti moguće u mirovanju vozila u vozačkoj kabini i prostoru za prijevoz zatvorenika (dimenzionirati grijanje i električno napajanje grijača za min. rad od 3 h)  
Indikator kapaciteta baterije vozila  
Stražnja stepenica i bočna stepenica  
Izvedba sa stražnjim dvokrilnim vratima sa prozorom i bočnim kliznim vratima s prozorom  
Pričuvna guma mora imati dimenzije kao i osnovne gume  
Te ostala oprema koja je ugrađena u vozilo iz serijskog proizvodnog programa

### **POSEBNA OPREMA**

-Zaštitne navlake za sjedala u kabini vozila otporne na habanje, gumeni tepisi (komplet za kabinu vozila), aparat za gašenje požara (2kg), komplet žarulja, trokut, kutija prve pomoći HRN 1112, reflektirajući prsluk (narančasti) HRN EN 471  
- Zaštita prihvatnika prednjih pojaseva

Sve navedeno mora odgovarati postojećoj opremi Ministarstva pravosuđa.

**Posebni uvjeti: ATEST vozila za izvršenu preradu vozila za prijevoz zatvorenika i priprema za registraciju kao za navedeno specijalno vozilo**

### **Veliko specijalno vozilo za prijevoz zatvorenika tip 2 kom 1**

Velika specijalna vozila za prijevoz zatvorenika (1+8) treba udovoljavati slijedećim uvjetima:

- vozila su bijele boje,
- na prednjem dijelu vozila (poklopcu motora) te na prednjim vratima trebaju imati oznaku pravosudne policije veličine 27x19 centimetara, koja je istovjetna oznaci opisanoj u članku 20. Uredbe o odorama službenika odjela osiguranja u kaznionicama, zatvorima i odgojnim zavodima te službenim vozilima (Narodne novine broj:88/11),
- na bočnim stranama vozila trebaju se nalaziti dvije trake sive boje međusobno razmaknute 2 cm. Gornja traka širine je 6 cm, a donja traka 12 cm, obje u dužini vozila s time da su prekinute na mjestu oznake pravosudne policije (prednjim vratima),
- specijalna vozila moraju biti opremljena s jednim fiksnim rotirajućim svjetlom plave boje, stroboskopska (snaga minimalno 20 W) ili LED izvedba (kut vidljivosti 360 stupnjeva) na krovu vozila smještene dijametralno naprijed s prekidačem koji ima svjetlosnu indikaciju. Dimenzije svjetiljke trebaju se kretati u slijedećim okvirima: visina 150 –



180 mm, promjer 130 – 170 mm. Zvučni signalni uređaj sa mogućnošću izbora više tonova snage 60-100W/12V\* s sukladno članku 21. gore navedene Uredbe.

- prostor iza vozača, suvozača mora biti odvojen krutom pregradom s otvorom za vizualni nadzor 20 x 40 cm, od stakla zaštićen rešetkom,
- zadnja vrata i bočna vrata moraju biti blokirana tako da se ne mogu otvoriti s unutrašnje strane, niti se mogu otvoriti izvana od strane neovlaštenih osoba, niti se mogu otvoriti prozorska stakla,
- bočni prozori u prostoru gdje se smještaju zatvorenici moraju biti zaštićeni sa unutrašnje strane sa gustom žičanom mrežom zbog zaštite od udarca (materijal inox) koja mora biti fiksirana da onemogući trganje rukom ili priručnim sredstvima,
- prozorska stakla gdje su smješteni zatvorenici trebaju biti obložena tamnom folijom koja jamči diskreciju zatvoreniku koji će se voziti na stražnjem sjedalu,
- u prostoru za smještaj zatvorenika koji je odvojen krutom pregradom, nalaze se 6 sjedala za prijevoz 6 osoba, od materijala koji omogućavaju ugodno sjedenje, lagane za održavanje i otporni na mehanička oštećenja, sa pripadajućim sigurnosnim pojasevima te dovoljno prostora za prolaz između sjedala, sjedenje i za neometan ulaz i izlaz iz vozila,
- cijeli unutarnji prostor je klimatiziran i grijan.
- dodatna žičana pregradna stijeni s vratima (materijal mora biti od inoxa) zaštićena s unutrašnje strane pleksiglasom otpornim na udarce, iza

originalnih vanjskih dvokrilnih vrata

- izvedena primjerena neovisna rasvjeta prostora (prekidač u kabini vozila ) zaštićena od udarca i oštećenja
- osim zadnjih vrata vozila moraju imati ugrađena još jedna unutarnja mrežasta vrata (materijal inox) na žičanoj pregradnoj stijeni koja se zaključavaju mehanizmom za zatvaranje gore i dolje (zasun), te lokotom u sredini, a tako da se sa unutrašnje strane ne mogu otvoriti, otporna na udarce i savijanje,

Tehničke karakteristike specijalnog vozila ne bi smjele biti ispod slijedećih karakteristika:

### **MOTOR**

Vrsta: diesel  
Najveća snaga (kW): min. 100  
Mjenjač: ručni

### **DIMENZIJE VOZILA**

Oblik karoserije: minibus  
Dužina (mm): minimalno 5200  
Visina (mm): minimalno 2000  
Dopuštena  
ukupna masa (kg): do 3500

Godina proizvodnje: od 4 do 6 godina

Broj pređenih kilometara: od 90.000 do 150.000,00 kilometara

### **OBVEZNA OPREMA VOZILA**

Servo upravljač

ABS - uređaj protiv blokiranja kotača pri kočenju

ESP - elektronički program stabilnosti vozila

Zračni jastuk (obavezno za vozača i suvozačkih vrata)

Centralno zaključavanje samo vozačevih i suvozačevih vrata

Sjedala u vozačkoj kabini 1+ 2

Električni podizači prednjih stakala

Sjedalo vozača podesivo po težini

Klima uređaj dimenzioniran za kabinu vozila i prostor za prijevoz zatvorenika

CD radio uređaj s RDS/EON

Klima uređaj i uređaj za provjetravanje prostora za smještaj zatvorenika

Grijanje mora biti moguće u mirovanju vozila u vozačkoj kabini i prostoru za prijevoz zatvorenika (dimenzionirati grijanje i električno napajanje grijača za min. rad od 3 h)

Indikator kapaciteta baterije vozila

Stražnja stepenica i bočna stepenica

Izvedba sa stražnjim dvokrilnim vratima sa prozorima i sa bočnim kliznim vratima

Pričuvna guma mora imati dimenzije kao i osnovne gume

Te ostala oprema koja je ugrađena u vozilo iz serijskog proizvodnog programa

### **d) POSEBNA OPREMA**

-Zaštitne navlake za sjedala u kabini vozila otporne na habanje, gumeni tepisi (komplet za kabinu vozila), aparat za gašenje požara (2kg), komplet žarulja, trokut, kutija prve pomoći HRN 1112, reflektirajući prsluk (narančasti) HRN EN 471

- Zaštita prihvatnika prednjih pojaseva

Sve navedeno mora odgovarati postojećoj opremi Ministarstva pravosuđa.

**Posebni uvjeti: ATEST vozila za izvršenu preradu vozila za prijevoz zatvorenika i priprema za registraciju kao za navedeno specijalno vozilo**